



MAZDA CX-30



DER NEUE MAZDA CX-30

Mit den fließenden Linien eines Coupés und der markanten Robustheit eines Kompakt-SUV tritt der neue Mazda CX-30 auf.

Erleben Sie den großzügigen Innenraum und das von der japanischen Ästhetik inspirierte Kodo Design, welches das Fahrzeug unter anderem durch die virtuose Handwerkskunst unserer Takumi-Meister zum Kunstwerk erhebt.

Darüber hinaus fahren Sie dank der fortschrittlichen Sicherheitstechnologien und innovativer Motorentechnologie stets gelassen und umweltbewusst – in der Stadt wie auf der Autobahn.

ENTDECKEN SIE JETZT DEN MAZDA CX-30.

Verbrauchs- und Emissionswerte zu den in diesem Prospekt beworbenen Modellen finden Sie auf den Seiten 22 – 23.



DER FAHRER IM MITTELPUNKT

Jedes Element des Mazda CX-30 wurde mit dem Ziel entwickelt, ein entspanntes und gleichermaßen anregendes Fahrerlebnis zu schaffen. Der Fahrer steht daher im Mittelpunkt des von Klarheit und Einfachheit geprägten Innenraums und kann alle Bedienelemente intuitiv bedienen, während er sich auf den Straßenverkehr konzentriert. So lässt sich das Mazda Connect System mit dem 8,8-Zoll-Display bequem per Multi Commander steuern. Die farblichen Kontrastelemente der Mittelkonsole, des Armaturenbretts und der Dekorelemente in den Seitentüren sind ein besonderes Highlight des eindrucksvollen Interieurs. Diese sind serienmäßig in Dunkelblau oder in Verbindung mit einer Lederausstattung* in Braun verfügbar.

Ein breites Angebot an serienmäßigen Features bereitet Freude und verbindet Sie mit der Außenwelt. So genießen Sie den Zugriff auf ausgewählte Apps Ihres Smartphones über die Integration via Apple CarPlay® und Android Auto® oder lesen wichtige Informationen direkt vom Head-up Display in der Windschutzscheibe ab.

*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder

MEHR BEWEGUNGSFREIHEIT

Ein großzügiges Platzangebot bei gleichzeitig kompakten Außenmaßen zeichnet den Mazda CX-30 aus, der zwischen dem Mazda CX-3 und dem Mazda CX-5 ein perfektes Fahrzeug sowohl für kurze Fahrten durch die Stadt als auch für längere Reisen und Abenteuer ist. Inspiriert vom japanischen „Yohaku“-Konzept, welches sich als Schönheit des leeren Raumes übersetzen lässt, bietet der geräumige Innenraum den Passagieren eine komfortable Bewegungsfreiheit und gute Sicht nach außen. Das Konzept setzt sich auch im voluminösen Kofferraum fort, der sich nach Wunsch auch per optionaler elektrischer Heckklappe bequem öffnen lässt.





SKYACTIV TECHNOLOGIE

Der Mazda CX-30 bietet ein breites Spektrum der neuesten Skyactiv Motoren. Auf Basis der neuen Skyactiv-Vehicle Architecture Fahrzeugplattform wurden Geräusche im Innenraum reduziert sowie die Fahreigenschaften optimiert und mithilfe von weiteren zuverlässigen Technologien ein neues Niveau von Effizienz und Fahrspaß erreicht. Für eine noch stärkere Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Wir nennen diese Verbindung „Jinba Ittai“.

Skyactiv-X

Mit der Skyactiv-X Motorentechnologie präsentiert Mazda den weltweit ersten Serien-Benzinmotor mit Kompressionszündung. Diesen technischen Durchbruch hat Mazda mit dem einzigartigen SPCCI-Verfahren (Spark Controlled Compression Ignition) erreicht, das die Kompressionszündung per Zündkerze steuert. Das Verfahren erlaubt die vollständige Verbrennung eines extrem mageren Kraftstoff-Luftgemischs und sorgt damit für eine deutliche Verringerung von Verbrauch und Emissionen. Zugleich verbindet das Skyactiv-X Triebwerk die Drehfreude von Benzinmotoren mit dem direkten Ansprechverhalten eines Diesels – und garantiert damit das Mazda-typische Fahrvergnügen.

Fortschrittliche Motorentechnologie

Das Angebot an Benzinmotoren beginnt für den Mazda CX-30 mit der neuesten Entwicklungsstufe des modernen Skyactiv-G Motors inklusive Zylinderabschaltung. Sowohl der Skyactiv-G Motor als auch der Skyactiv-X Motor sind auf Wunsch mit i-Activ AWD Allradantrieb erhältlich. Alle Benzinmotoren werden zusätzlich durch das neue Mild-Hybrid-System Mazda M Hybrid unterstützt. Es nutzt die beim Verzögern gewonnene Energie, um den Verbrennungsmotor zu entlasten und somit Kraftstoff zu sparen und Emissionen zu senken. So erreichen die Benzinmotoren schon heute die Abgasnorm Euro 6d. Ebenfalls verfügbar ist der Skyactiv-D Dieselmotor der neuesten Generation, der mit verbesserter Hochdruckeinspritzung effizienter wird.

FELGEN



16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Grau



18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber

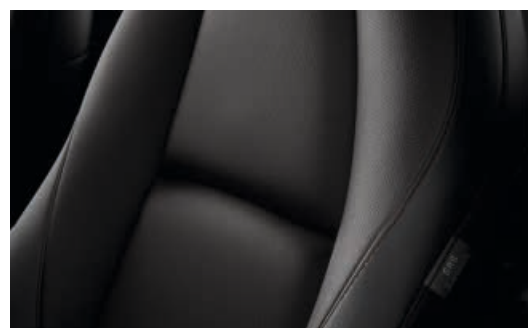


18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber mit Hochglanzfinish

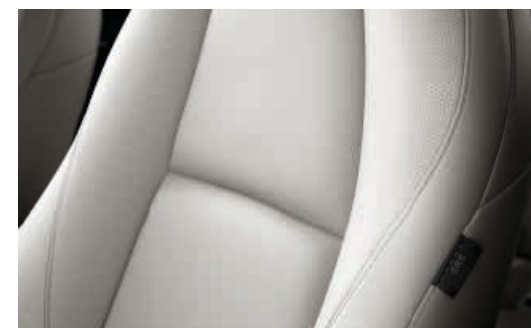
SITZBEZÜGE



Stoffbezug in Dunkelgrau



Lederausstattung* in Schwarz



Lederausstattung* in Pure-White

*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder

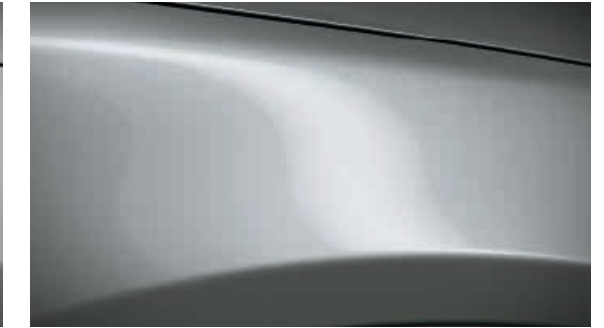
LACKIERUNG



PURWEISS (A4D)



SATINWEISS METALLIC (25D)



DIAMANTSILBER METALLIC (45P)



OBSIDIANGRAU METALLIC (42S)



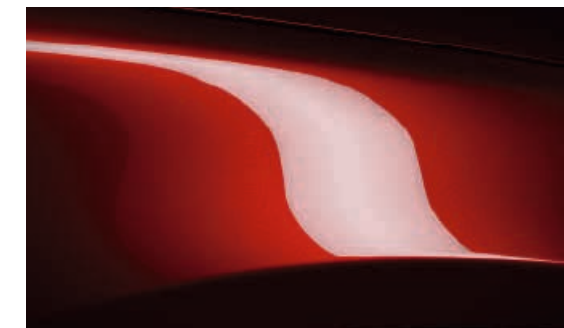
MITTERNACHTSBLAU METALLIC (42M)



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W)



MATRIXGRAU METALLIC (46G)**



MAGMAROT METALLIC (46V)**



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C)**

**Sonderfarbe

MAZDA CX-30 SKYACTIV-G & SKYACTIV-G AWD

inkl. 19 % MwSt.
exkl. 19 % MwSt.

SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID

Grundpreis € 24.290,-
20.411,76

**Aufpreis für Skyactiv-Drive
Automatikgetriebe** € 2.000,-
1.680,67

Benzinmotor mit Mazda M Hybrid Technologie

Mit der Wahl der Skyactiv-G Motorisierung entscheiden Sie sich für unseren weiterentwickelten Benzinmotor, der Sie gleich mehrfach begeistern wird. Durch die perfekte Ausgewogenheit von dynamischem Antrieb und gleichzeitig besonders hoher Effizienz durch das neue Mazda M Hybrid System und die Zylinderabschaltung von Mazda erleben Sie Fahrspaß und fahren zugleich stets umweltbewusst.

Technische Daten	6-Gang-Schaltgetriebe	Skyactiv-Drive 6-Stufen-Automatikgetriebe
Leistung (kW/PS)	90/122	90/122
Verbrauch, komb. (l/100 km)	5,1	5,5
CO ₂ -Emission, komb. (g/100 km)	116	126

SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID AWD (Allrad)

Enthält serienmäßig: 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber

Grundpreis € 26.790,-
22.512,61

**Aufpreis für Skyactiv-Drive
Automatikgetriebe** € 2.000,-
1.680,67

Technische Daten auf Seite 22 – 23.

MAZDA CX-30 SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT

Adaptive Geschwindigkeitsregel-
anlage mit Stauassistentfunktion¹⁾
(MRCC)

Ausparkhilfe (RCTA)

Elektrische Parkbremse mit
Auto-Hold-Funktion

i-stop: Intelligentes Motor
Stop-/Start-System

Notbremsassistent (SBS) mit
Fußgänger- und
Radfahrererkennung

Spurwechselassistent Plus (BSM)

Verkehrszeichenerkennung (TSR)

INTERIEUR

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad

Dachhimmel in Grau

Elektrische Fensterheber vorne
und hinten, mit Komfortfunktion

i-Activ Display im zentralen
Rundinstrument

Klimaanlage

Sitzbezüge Stoff in Dunkelgrau

EXTERIEUR

16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Grau
mit 215/65R16 Bereifung

Außenspiegel elektrisch
einstell- und beheizbar

Dachheckspoiler und Frontgrill
in Schwarz glänzend

Einparkhilfe, hinten

Licht- und Regensensor

Voll-LED-Scheinwerfer mit
Scheinwerferreinigungsanlage

Zentralverriegelung mit
Funkfernbedienung

CONNECTIVITY

Advanced Head-up Display

Apple CarPlay™ und
Android Auto™

Mazda Audio-System mit USB-
Anschluss und Digitalradio (DAB)
und 8 Lautsprechern

Mazda SD-Navigationssystem

Mazda Connect mit
8,8-Zoll-Display

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MAZDA CX-30

MAZDA CX-30 SELECTION

Die Ausstattungsvariante Selection eröffnet Ihnen die Möglichkeit, frei aus den Optionen zu wählen.

Zusätzliche Serienausstattung:

- Außenspiegel automatisch abblendend
- Einparkhilfe, vorne
- Elektrische Heckklappe
- Enteiserfunktion für Scheibenwischer
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lenkradheizung
- LogIn – schlüsselloses Zugangssystem
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung vorne

€ 25.990,-
21.840,34

Mit AWD (Allrad) € 28.490,-
23.941,18

LACKIERUNG

Metallic-Lackierung € 600,-
504,20

Polymetal Grau und
Matrixgrau Metallic € 790,-
663,87

Magmarot Metallic € 950,-
798,32

OPTIONEN (nur in Verbindung mit Mazda CX-30 Selection)

LEDERAUSSTATTUNG*

- Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren
- Dekorelemente in Braun
- Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Head-up Display und Außenspiegel
- Lendenwirbelstütze für den Fahrer

Schwarz € 1.800,-
1.512,61

BOSE® SOUND-SYSTEM

- 12 Lautsprecher
- BOSE® Surround-Sound-System

€ 750,-
630,25

i-ACTIVSENSE-PAKET

- 360° Monitor
- Aufmerksamkeitsassistent (DM)
- Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
- Erweiterte Stauassistentfunktion (CTS)
- Frontüberwachung (FCTA)
- Notbremsassistent, hinten (SBS-R)

€ 1.200,-
1.008,40

18-ZOLL-LEICHTMETALL-FELGEN SILBER

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 215/55R18 Bereifung im sportlich-eleganten Kodo Design (serienmäßig bei Design-Paket)

€ 500,-
420,17

DESIGN-PAKET

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber
- Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht
- Matrix LED-Lichtsystem

- Rahmenloser Innenspiegel
- Säulenverkleidung mit Hochglanzfinish
- Schaltwippen am Lenkrad (für Skyactiv-Drive)

€ 1.500,-
1.260,50

Mit AWD (Allrad) € 1.000,-
840,34

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 22 – 23 dieser Broschüre.

1) Stauassistentfunktion nur in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe verfügbar.

*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

MAZDA CX-30 SKYACTIV-D

inkl. 19 % MwSt.
exkl. 19 % MwSt.

SKYACTIV-D 1.8

Grundpreis € 26.590,-
22.344,54

Effiziente Dieselmotor

Der Skyactiv-D Dieselmotor bietet Fahrspaß und Dynamik durch die Weiterentwicklung der Skyactiv Technologie und das außergewöhnliche Verdichtungsverhältnis. Gleichzeitig steht Skyactiv-D für maximale Effizienz und ist daher vor allem für Vielfahrer eine ideale Wahl.

Aufpreis für Skyactiv-Drive Automatikgetriebe € 2.000,-
1.680,67

Technische Daten	Skyactiv-Drive	
	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe
Leistung (kW/PS)	85/116	85/116
Verbrauch, komb. (l/100 km)	4,4	5,0
CO ₂ -Emission, komb. (g/100 km)	116	129

MAZDA CX-30 SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentfunktion¹⁾ (MRCC)

Ausparkhilfe (RCTA)

Elektrische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion

i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System

Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung

Spurwechselassistent Plus (BSM)

Verkehrszeichenerkennung (TSR)

INTERIEUR

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad

Dachhimmel in Grau

Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Komfortfunktion

i-Activ Display im zentralen Rundinstrument

Klimaanlage

Sitzbezüge Stoff in Dunkelgrau

EXTERIEUR

16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Grau mit 215/65 R16 Bereifung

Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar

Dachheckspoiler und Frontgrill in Schwarz glänzend

Einparkhilfe, hinten

Licht- und Regensensor

Voll-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

CONNECTIVITY

Advanced Head-up Display

Apple CarPlay™ und Android Auto™

Mazda Audio-System mit USB-Anschluss und Digitalradio (DAB) und 8 Lautsprechern

Mazda SD-Navigationssystem

Mazda Connect mit 8,8-Zoll-Display

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MAZDA CX-30

MAZDA CX-30 SELECTION

Die Ausstattungsvariante Selection eröffnet Ihnen die Möglichkeit, frei aus den Optionen zu wählen.

Zusätzliche Serienausstattung:

- Außenspiegel automatisch abblendend
- Einparkhilfe, vorne
- Elektrische Heckklappe
- Enteisefunktion für Scheibenwischer
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lenkradheizung
- LogIn – schlüsselloses Zugangssystem
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung vorne

€ 28.290,-
23.773,11

LACKIERUNG

Metallic-Lackierung € 600,-
504,20

Polymetal Grau und Matrixgrau Metallic € 790,-
663,87

Magmarot Metallic € 950,-
798,32

OPTIONEN (nur in Verbindung mit Mazda CX-30 Selection)

LEDERAUSSTATTUNG*

- Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren
- Dekorelemente in Braun
- Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Head-up Display und Außenspiegel
- Lendenwirbelstütze für den Fahrer

Schwarz € 1.800,-
1.512,61

BOSE® SOUND-SYSTEM

- 12 Lautsprecher
- BOSE® Surround-Sound-System

€ 750,-
630,25

i-ACTIVSENSE-PAKET

- 360° Monitor
- Aufmerksamkeitsassistent (DM)
- Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
- Erweiterte Stauassistentfunktion (CTS)
- Frontüberwachung (FCTA)
- Notbremsassistent, hinten (SBS-R)

€ 1.200,-
1.008,40

18-ZOLL-LEICHTMETALL-FELGEN SILBER

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 215/55 R18 Bereifung im sportlich-eleganten Kodo Design (serienmäßig bei Design-Paket)

€ 500,-
420,17

DESIGN-PAKET

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber
- Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht

€ 1.500,-
1.260,50

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 22 – 23 dieser Broschüre.

1) Stauassistentfunktion nur in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe verfügbar.

*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

MAZDA CX-30 SKYACTIV-X & SKYACTIV-X AWD

inkl. 19 % MwSt.
exkl. 19 % MwSt.

SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID

Grundpreis € 26.790,-
22.512,61

**Aufpreis für Skyactiv-Drive
Automatikgetriebe** € 2.000,-
1.680,67

Das Beste aus zwei Welten

Mit der Skyactiv-X Motorentechnologie präsentiert Mazda den weltweit ersten Serien-Benzinmotor mit Selbstzündung. Er kombiniert die Vorteile von Benzin- und Dieselmotoren. Das Ergebnis: direktes und gleichmäßiges Ansprechverhalten und hohe Drehfreude in Verbindung mit hoher Effizienz. Zusätzlich unterstützt nun das neue Mazda M Hybrid System den Motor.

Technische Daten	6-Gang-Schaltgetriebe	Skyactiv-Drive 6-Stufen-Automatikgetriebe
Leistung (kW/PS)	132/180	132/180
Verbrauch, komb. (l/100 km)	4,6	5,2
CO ₂ -Emission, komb. (g/100 km)	105	118

SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID AWD (Allrad)

Enthält serienmäßig: 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber, Selection Ausstattung

Grundpreis € 30.990,-
26.042,17

**Aufpreis für Skyactiv-Drive
Automatikgetriebe** € 2.000,-
1.680,67

Technische Daten auf Seite 22 – 23.

MAZDA CX-30 SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT

Adaptive Geschwindigkeitsregel-
anlage mit Stauassistentenfunktion¹⁾
(MRCC)

Ausparkhilfe (RCTA)

Notbremsassistent (SBS) mit
Fußgänger- und
Radfahrererkennung

Elektrische Parkbremse mit
Auto-Hold-Funktion

i-stop: Intelligentes Motor
Stop-/Start-System

Spurwechselassistent Plus (BSM)

Verkehrszeichenerkennung (TSR)

INTERIEUR

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad

Dachhimmel in Grau

i-Activ Display im zentralen
Rundinstrument

Elektrische Fensterheber vorne
und hinten, mit Komfortfunktion

Klimaanlage

Sitzbezüge Stoff in Dunkelgrau

EXTERIEUR

16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Grau
mit 215/65 R16 Bereifung

Außenspiegel elektrisch
einstell- und beheizbar

Dachheckspoiler und Frontgrill
in Schwarz glänzend

Einparkhilfe, hinten

Licht- und Regensensor

Voll-LED-Scheinwerfer mit
Scheinwerferreinigungsanlage

Zentralverriegelung mit
Funkfernbedienung

CONNECTIVITY

Advanced Head-up Display

Apple CarPlay™ und
Android Auto™

Mazda Audio-System mit USB-
Anschluss und Digitalradio (DAB)
und 8 Lautsprechern

Mazda SD-Navigationssystem

Mazda Connect mit
8,8-Zoll-Display

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MAZDA CX-30

MAZDA CX-30 SELECTION

Die Ausstattungsvariante Selection eröffnet Ihnen die Möglichkeit, frei aus den Optionen zu wählen.

Zusätzliche Serienausstattung:

- Außenspiegel automatisch abblendend
- Einparkhilfe, vorne
- Elektrische Heckklappe
- Enteisefunktion für Scheibenwischer
- Innenspiegel automatisch abblendend
- LogIn – schlüsselloses Zugangssystem
- Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lenkradheizung
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung vorne
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber mit 215/55 R18 Bereifung

€ 28.990,-
24.361,34

LACKIERUNG

Metallic-Lackierung € 600,-
504,20

Polymetal Grau und
Matrixgrau Metallic € 790,-
663,87

Magmarot Metallic € 950,-
798,32

OPTIONEN (nur in Verbindung mit Mazda CX-30 Selection)

LEDERAUSSTATTUNG*

- Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren
- Dekorelemente in Braun
- Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Head-up Display und Außenspiegel
- Lendenwirbelstütze für den Fahrer

Schwarz € 1.800,-
1.512,61

Pure-White € 2.000,-
1.680,67

BOSE® SOUND-SYSTEM

- 12 Lautsprecher
- BOSE® Surround-Sound-System

€ 750,-
630,25

i-ACTIVSENSE-PAKET

- 360° Monitor
- Aufmerksamkeitsassistent (DM)
- Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
- Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS)
- Frontüberwachung (FCTA)
- Notbremsassistent, hinten (SBS-R)

€ 1.200,-
1.008,40

GLASSCHIEBEDACH

- Glasschiebedach, elektrisch

(nur in Verbindung mit Lederausstattung*
erhältlich)

€ 750,-
630,25

DESIGN-PAKET

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber mit Hochglanzfinish und 215/45 R18 Bereifung
- Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

€ 1.200,-
1.008,40

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten.

Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 22 – 23 dieser Broschüre.

1) Stauassistentenfunktion nur in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe verfügbar.

*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

MAZDA CX-30 SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND TECHNOLOGIE

3. Bremslicht, hochgesetzt
 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorne mit Höheneinstellung
 Airbags: Beifahrerairbag-Deaktivierung
 Frontairbags
 Knie-Airbag für Fahrer
 Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten
 Seitenairbags, vorne
 Alarmanlage
 Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA)
 Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
 E-Call Notrufsystem
 Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
 Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
 Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne
 G-Vectoring Control Plus (GVC Plus), Fahrdynamikregelung
 i-ACTIVSENSE Systeme: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion³⁾ (MRCC)
 Ausparkhilfe (RCTA)
 Berganfahrassistent (HLA)
 Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
 Müdigkeitserkennung (DAA)
 Spurhalteassistent – aktiv, mit Lenkradunterstützung (LAS)
 Spurwechselassistent Plus (BSM)
 Verkehrszeichenerkennung (TSR)
 i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
 ISOFIX Kindersitzhalterung auf den äußeren Sitzen, hinten
 Komfortblinkfunktion
 Mazda M Hybrid (für Benzinmotoren)
 Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
 Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
 Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), direkt
 Sport- oder Normal-Modus (für Benzinmotoren i. V. m. Skyactiv-Drive Automatikgetriebe)
 Warnleuchte und -ton für nicht angelegte Sicherheitsgurte
 Wegfahrsperrung, elektronisch

AUSSENAUSSTATTUNG

Auspuffanlage, zweiflutig
 Außenspiegel in Wagenfarbe: automatisch anklappbar
 beheizbar
 elektrisch einstellbar, mit integrierten Seitenblinkern
 Chrom-Zierleiste an den Seitenfenstern
 Colorverglasung, wärmedämmend
 Dachheckspoiler in Schwarz lackiert
 Licht: Scheinwerfer: Voll-LED mit automatischer Leuchtweitenregulierung
 Tagfahrlicht: Halogen
 Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion
 Lichtsensor
 LED-Rückleuchten und -Blinker
 Fernlichtassistent (HBC)
 Einparkhilfe, hinten
 Parkhilfe: Einparkhilfe, hinten
 Räder und Bereifung: 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Grau mit 215/65 R16 Bereifung
 Regensensor
 Scheibenantenne
 Schließsystem: Auto Door Lock
 Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
 Türgriffe außen in Wagenfarbe lackiert

INNENAUSSTATTUNG

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
 Dachhimmel in Grau
 Elektrische Fensterheber, vorne und hinten, mit Komfortfunktion
 Gepäckraumabdeckung
 i-ACTIV Display im zentralen Rundinstrument für erweiterte Geschwindigkeitsanzeigen und Touring-Computer
 Klimatisierung: Klimaanlage
 Kontrastelemente der Mittelkonsole, des Armaturenbretts und der Dekor-Elemente in den Seitentüren in Dunkelblau
 Lederschaltknopf
 Lenksäule, höhen- und längeneinstellbar
 LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung
 Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet
 Mittelarmlehne mit Karakuri-Funktion
 Motor Start-/Stop-Knopf
 Sitze: Sitze der neuesten Generation der Skyactiv Technologie
 Fahrersitz, höhen- und neigbar inkl. Einstellung der Neigung
 Beifahrersitz, höhen- und neigbar
 Rücksitzlehnen im Verhältnis 60 : 40 geteilt klappbar
 Sitzbezüge: Stoff Dunkelgrau
 Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel

MAZDA CONNECT

Anzeige, Bedienung: Lenkradbedientasten für: Audioquelle und Lautstärke
 Freisprecheinrichtung¹⁾ und Geschwindigkeitsregelanlage
 22,4 cm Farbdisplay (8,8 Zoll), hochauflösend
 Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung
 Advanced Head-up Display, Projektion in Windschutzscheibe, farbige, zur Anzeige fahrrelevanter Informationen
 Mazda Audio-System mit USB-Anschluss
 Digitalradio-Tuner (DAB)
 8 Lautsprecher
 Audio-System: Apple CarPlay™ und Android Auto™
 Freisprecheinrichtung¹⁾ mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
 Erweiterte Sprachsteuerung für z. B. Suche nach Musiktiteln;
 Anzeige erfolgt über das Farbdisplay; Steuerung erfolgt über den Multi Commander;
 Vorlesefunktion erfolgt über Text-to-Speech-Sprachausgabe
 Kommunikation: Mazda
 SD-Navigationssystem²⁾: 3D-Kartendarstellung, hochauflösend
 Zieleingabe über die Kontaktdaten aus einem Smartphone¹⁾ möglich
 Verkehrszeichenerkennung und Pfeilnavigation zusätzlich im Head-up Display

1) Information zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen finden Sie unter www.mazda.de/support. Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler.

2) Voraussetzung für die Nutzung von Internetanwendungen über das Audio-System des Mazda3 ist ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) – Android- oder iOS-basiert – und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen.

3) Stauassistentenfunktion nur in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe verfügbar.

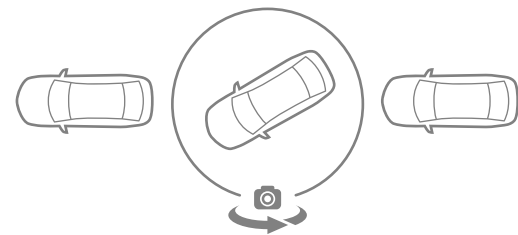
MAZDA CX-30 i-ACTIVSENSE SICHERHEITSTECHNOLOGIEN

Ziel der i-Activsense Technologien ist es, den Mazda typischen Fahrspaß mit einem hohen Sicherheitsgefühl zu verbinden, und das unabhängig von den Fahrbedingungen. Deshalb verfügt der Mazda CX-30 bereits serienmäßig über ein breites Spektrum an Sicherheitssystemen, die darauf ausgelegt sind, Sie vor nahenden Gefahren zu warnen und Sie im Notfall auch aktiv, zum Beispiel durch eine aktive Lenkkorrektur oder eine autonome Bremsung, zu unterstützen. So bleibt Ihnen mehr Zeit, um in unübersichtlichen Situationen entsprechend zu reagieren, und Sie wissen stets genau, was in Ihrer Umgebung geschieht.



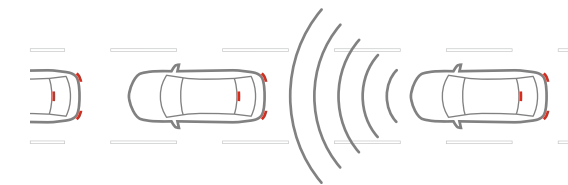
AUFMERKSAMKEITSASSISTENT (DM)

Das System beobachtet mithilfe von Infrarot-Kamera und -LED den Zustand des Fahrers, erkennt Anzeichen von Müdigkeit und Unaufmerksamkeit und setzt das Fahrzeug in Bereitschaft, um in einer Gefahrensituation mit optimiertem Bremsengriff reagieren zu können. Dabei erfasst es Parameter wie Blickrichtung, Augenbewegungen, Blinzeln, Mundwinkel und wertet diese aus. Zudem erhöht es die Genauigkeit der Warnhinweise der Müdigkeitserkennung.



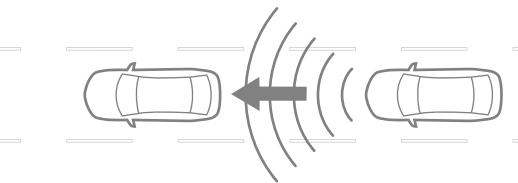
360° MONITOR

Über vier Kameras an der Front, in den Seitenspiegeln und am Heck erfasst das System die Umgebung und bildet sie auf dem Mazda Connect Display ab. Die verschiedenen Perspektiven ermöglichen unter anderem ein sicheres Ein- und Ausparken sowie das Rangieren in unübersichtlichen Situationen.



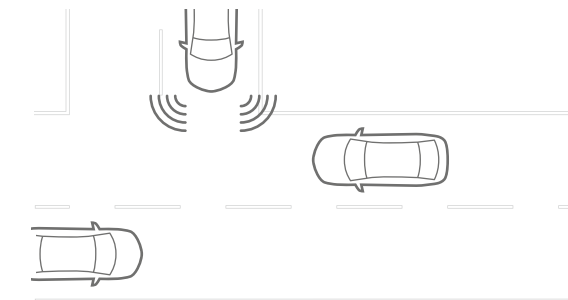
ERWEITERTE STAUASSISTENZFUNKTION (CTS)

Der erweiterte Stauassistent ergänzt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) und unterstützt den Fahrer bis 60 km/h zusätzlich durch selbstständiges Lenken. Dadurch reduziert er die Ermüdung des Fahrers und trägt zu einem sicheren Fahrerlebnis bei.



ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (MRCC)

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung ist ein radargestütztes System, das das Fahrzeug konstant auf der zuvor eingestellten Geschwindigkeit hält, sofern der vom Fahrer vorher definierte Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug dies zulässt. Abstand und Geschwindigkeit werden durch selbsttätiges Bremsen und Beschleunigen variabel dem fließenden Verkehr angepasst. In Verbindung mit einem Automatikgetriebe erfolgt dies auch bis zum Stillstand und der anschließenden Weiterfahrt (Stauassistentz-Funktion).



FRONTÜBERWACHUNG (FCTA)

Radarsensoren an den vorderen Stoßfängern erkennen andere Fahrzeuge, die sich aus uneinsehbaren Bereichen von links oder rechts nähern, und machen den Fahrer darauf aufmerksam. Damit wird die Unfallgefahr an unübersichtlichen Kreuzungen und Einmündungen deutlich reduziert.

TECHNISCHE DATEN

MAZDA CX-30	BENZIN								DIESEL	
	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID AWD	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive AWD	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID AWD	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive AWD	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8 SKYACTIV-Drive
	90 kW (122 PS)	90 kW (122 PS)	90 kW (122 PS)	90 kW (122 PS)	132 kW (180 PS)	132 kW (180 PS)	132 kW (180 PS)	132 kW (180 PS)	85 kW (116 PS)	85 kW (116 PS)
MOTORISIERUNG										
Mazda M Hybrid System	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Hubraum (cm³)	1.998	1.998	1.998	1.998	1.998	1.998	1.998	1.998	1.759	1.759
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	83,5x91,2	83,5x91,2	83,5x91,2	83,5x91,2	83,5x91,2	83,5x91,2	83,5x91,2	83,5x91,2	79,0x89,7	79,0x89,7
Nennleistung (kW (PS)/bei min ⁻¹)	90 (122) / 6.000	90 (122) / 6.000	90 (122) / 6.000	90 (122) / 6.000	132 (180) / 6.000	132 (180) / 6.000	132 (180) / 6.000	132 (180) / 6.000	85 (116) / 4.000	85 (116) / 4.000
Max. Drehmoment (Nm/bei min ⁻¹)	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	224 / 3.000	224 / 3.000	224 / 3.000	224 / 3.000	270 / 1.600–2.600	270 / 1.600–2.600
Verdichtungsverhältnis	13:1	13:1	13:1	13:1	16,3:1	16,3:1	16,3:1	16,3:1	14,8:1	14,8:1
KRAFTÜBERTRAGUNG										
Antriebssystem	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Stufen- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Stufen- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Stufen- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Stufen- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Stufen- Automatikgetriebe
G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LENKUNG										
Lenkgetriebe									Elektrische Servolenkung	
Wendekreisdurchmesser (m)									10,6	
FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN										
Beschleunigung ¹⁾ (0–100 km/h in Sek.)	10,6	11,2	11,1	11,7	8,5	8,8	8,9	9,2	10,8	12,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	186	186	182	182	204	204	204	204	183	183
Kraftstoffverbrauch ²⁾ (l/100 km)	innerorts 6,2	6,8	6,4	7,3	5,2	6,2	5,6	6,6	5,1	5,2
	außerorts 4,5	4,8	4,7	5,3	4,3	4,6	4,5	5,1	4,1	4,8
	kombiniert 5,1	5,5	5,3	6,0	4,6	5,2	4,9	5,6	4,4	5,0
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km)	kombiniert 116	126	121	136	105	118	111	128	116	129
Effizienzklasse ³⁾	A	B	A	B	A+	A	A+	A	A	B
Abgasnorm	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich								Diesel nach DIN EN 590	
Tankinhalt (l)	51	51	48	48	51	51	48	48	51	51
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator				3-Wege-Katalysator, OPF				NOx-Speicherkatalysator, DPF	

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch



MAZDA CX-30	BENZIN								DIESEL	
	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID AWD	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive AWD	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID AWD	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive AWD	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8 SKYACTIV-Drive
	90 kW (122 PS)	90 kW (122 PS)	90 kW (122 PS)	90 kW (122 PS)	132 kW (180 PS)	132 kW (180 PS)	132 kW (180 PS)	132 kW (180 PS)	85 kW (116 PS)	85 kW (116 PS)
GEWICHTE										
Leergewicht ⁴⁾ einschl. Fahrer (kg)	1.395 – 1.484	1.422 – 1.511	1.479 – 1.553	1.505 – 1.579	1.443 – 1.542	1.466 – 1.566	1.528 – 1.613	1.546 – 1.631	1.419 – 1.509	1.446 – 1.536
Maximale Anhängelast (kg)	ungebremst 600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	gebremst 8% Steigung 1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
	12% Steigung 1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Maximale Dachlast (kg) Stützlast (kg)	75 75	75 75	75 75	75 75	75 75	75 75	75 75	75 75	75 75	75 75
Zulässige Achslast (kg) vorne hinten	1.020 982	1.052 980	1.060 1.010	1.092 1.004	1.092 960	1.120 958	1.112 1.005	1.141 1.003	1.074 950	1.096 948
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.927	1.957	1.995	2.021	1.965	1.965	2.042	2.070	1.949	1.969
ABMESSUNGEN										
Außen Fahrzeuglänge /-breite /-höhe ⁵⁾ (mm)									4.395 / 1.795 / 1.540	
Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)									2.040	
Bodenfreiheit ⁵⁾ (mm)									175	
Radstand (mm)									2.655	
Innen Kopf-/Schulter-/Beinfreiheit vorne (mm)									967 / 1.412 / 1.058	
hinten									973 / 1.361 / 921	
Sitzhöhe vom Boden ⁶⁾ (mm) vorne hinten									601 619	
Kofferraum Volumen (l) Maximalvolumen ⁷⁾ (l)									430 ⁸⁾ 1.406 ⁸⁾	
Kofferraumlänge ¹⁾ (mm) bis 2. Sitzreihe									809	
Kofferraumbreite zwischen den Radkästen ¹⁾ (mm)									1.004	
Höhe vom Kofferraumboden bis -abdeckung ¹⁾ (mm)									570 ¹⁰⁾	
VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP ⁹⁾										
Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen ab dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der vorherigen Seite. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP .										
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert	6,2	6,6	6,8	7,3	5,9	6,5	6,5	7,0	5,1	6,0
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km) kombiniert	141	151	153	165	133	146	146	160	135	158

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 6) Wert in unbeladenem Zustand. 7) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 8) Kofferraumvolumen verringert sich auf 422/1.398 i.V.m. BOSE® Sound-System. 9) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. 10) Die Höhe verringert sich auf 525 i.V.m. BOSE® Sound-System.

DRIVE TOGETHER

BOSE®, das BOSE Logo, AudioPilot®, ND®, Richbass® und Centerpoint® sind eingetragene Markennamen der BOSE Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc. Android™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Google Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Andere Markennamen und Markenzeichen gehören den jeweiligen Eigentümern.

Copyright Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe — ganz oder teilweise — kopiert noch verändert werden.

Hotline: 02173 943121 — Internet: www.mazda.de — Stand: 22.07.2019